

行政院國家科學委員會專題研究計畫 期中進度報告

航空、太空學門研究發展及推動小組(1/3)

計畫類別：個別型計畫

計畫編號：NSC91-2217-E-002-011-

執行期間：91年12月01日至92年11月30日

執行單位：國立臺灣大學應用力學研究所

計畫主持人：吳政忠

報告類型：精簡報告

處理方式：本計畫可公開查詢

中 華 民 國 92 年 5 月 23 日

航空、太空學門研究發展及推動小組

計劃編號： NSC 91-2217-E-002-011

執行期限： 91/12/01 至 92/11/30

主持人：吳政忠 台灣大學應用力學研究所教授

一、學門規劃

航太學門在歷任召集人的努力之下，各階段均針對研究現況以及國際發展趨勢進行學門規劃之工作，務求學門各研究領域均能有適切之規劃，各型計畫亦因其性質之不同而能做適性之審查。本學門自上任密集推動之規劃工作並在各規劃小組與參與之航太學者專家們之協助與努力下，完成並出版學門研究發展規劃書，將學門之研究方向結合計畫審查作業辦法以提供學門教授研究方向之參考，內容鉅細靡遺，因此本年度並未計畫重覆進行大型之規劃工作。但學門規劃工作與學門未來推動之研究方向息息相關，為求規劃成果能符合現階段之需求並與國家發展方向結合，本年度規劃於北、中、南部各召開學門規劃座談會，以聽取航太領域不同專長之專家學者對於本學門未來發展之建議並進行意見交流。3月21日首先於南部假成大航太館舉行第一次學門規劃座談會[1]。本次會議討論內容主要為：

1. 加強航太領域之前瞻研究：由於近年航太產業相較於熱門產業（如電子、資訊產業等）較為低迷，以致航太科技之研

究吸引力相對降低許多，應加強航太領域之前瞻研究並朝微細化方向發展，結合微/奈米機電系統，新創以航太微主導之大型研究題目。

2. 結合電子、微機電感測系統進行微飛機之研究：結合我國相當具競爭優勢之電子、微機電感測系統來進行微飛機之研究應值得進一步推動。此外，我國模型飛機之製造技術相當具有國際競爭優勢，亦可考慮結合微機電感測元件、衛星導航、整合控制等，發展先進模型飛機爭取世界龍頭之地位。相關技術亦有可能可轉化為國防用途。
3. 建議大型研究計劃之進行：大型之研究計劃，除注意中長期產業效應外，應更著重學術之創新與突破，以確立我方在該領域之主導量能。
4. 國際合作：由於目前成大航太所與印尼政府航太研發單位對於 UAV 之研發有初步接觸，建議可當成國際合作基礎，並結合美國等相關研

究單位(如 Univ. of Florida)進行跨國合作。

5. 績優研究團隊國際合作專題計劃：近期由成大航太所趙怡欽主任邀請台大應力所朱錦洲所長針對「智慧型微飛機」(微飛機加上微奈米機電)主題研擬國科會工程處近期推動之績優研究團隊國際合作專題計劃。

二、學門人才資料庫

國科會工程處航空太空學門為協助各界查詢國內從事航空太空相關科技之研究人才，每隔一段時間即會更新學門人才資料庫的內容。且人才資料庫之用途將直接影響到學者專家之權益的是各類申請案審查委員的選定，選擇得宜即可達到公正公平之審查原則。因此，每年均持續不斷進行人才資料庫之更新作業。而依據往年以問卷調查或有教授未能回覆，或紙本往返之耗時或書面作業之耗力而未能達其效果，此外為減少調查作業之干擾，本次更新資料之方式延續去年由學門教授於申請計畫時另填寫之申請書輔助資料表[2]，且再配合國科會工程處人才資料庫之更新狀況分別掌握學門人才之資料。此輔助資料表之調查將能主動獲得申請計畫教授之個人資料，而當年度若未申請學門新計畫，人才資料庫將延用舊資料。為應用網際網路之便利並推動學門資訊電子化，避免紙資源之浪費，學門人才資料庫書冊預計可能以隔年出版一次而非每年再版，

或視紙本之實用性經評估後再行決定出版狀況。

另一方面，由電子郵件通知學門教授上網至工程處人才資料庫進行更新，隨時掌握最新學門人才資料，並定期追蹤學門人才資料庫之更新狀況，以提昇更新率。

同時，學門出版之學門人才資料庫書冊中均附有一張資料更新表，如學門教授欲更新其資料只需寄回此表，即可完成更新。本表亦可使用於其他教授推薦新加入本學門之學者專家。因此，學門人才資料庫之更新是多方向進行，並隨時掌握。

三、學門推動情形

除持續進行學門規劃與人才資料庫更新之工作外，有鑒於往年舉行之產學研討會以多聽取學、業兩界之意見，今年特規劃針對「飛航結構安全檢測暨維修」[3]之議題召開一研討會。本研討會之目標亦在提供學界與業界互相交流意見與了解發展方向之機會，因此邀請學界之學者與業界知名人士針對檢測與維修之相關議演講，除學界與業界人士外，並邀請官研等機構之學者專家共同參與發表及討論，希望能藉此彙整各界意見架構一檢測之平台，成為學、業兩界未來進行資訊與意見交流之管道，以了解檢測最新技術與發展趨勢。本次研討會擬於5月16日舉行，但因考慮SARS之影響，未免大型集會造成疫情傳染，故決定待疫情減緩並穩定後另擇期舉行。本次研討會相關會議公

告與報名資訊請參見附件[4]。

除籌備研討會外，為推動國際合作，本年度分別籌辦與日本及法國兩國之研討會，一為「台日航太工程力學研討會」，目前正由國科會國合處向日本交流協會接洽中。另為促進台法航太領域之國際學術交流，亦預計於九月上旬於法國舉行與法國航太總署(CNES)合辦之「台法太空科技與應用研討會」(Taiwan-France Workshop on Space Technology and Applications)。雖受到SARS之影響，台法與台日研討會確切之日期與合作事宜仍密切籌畫中。同時，為瞭解學門計劃之執行情形並推廣學門研究成果，本年度規劃於92年年底舉辦「第十屆國科會航空太空學門研究成果研討會」，本次研討會委由成大航空太空工程學系主辦，籌備工作業已進行中。

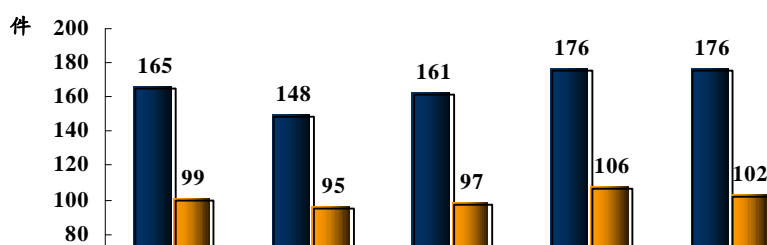
四、學門網站維護與更新

籌辦研討會之餘，為有效傳遞學門相關資訊，本年度加強以電子化方式應用網際網路以更快速更有效率之方式傳達學門相關重要資訊。在人才資料庫建置後，隨時以電子郵件通知學門教授各項最新重要訊息，如與教授們申請計畫相關

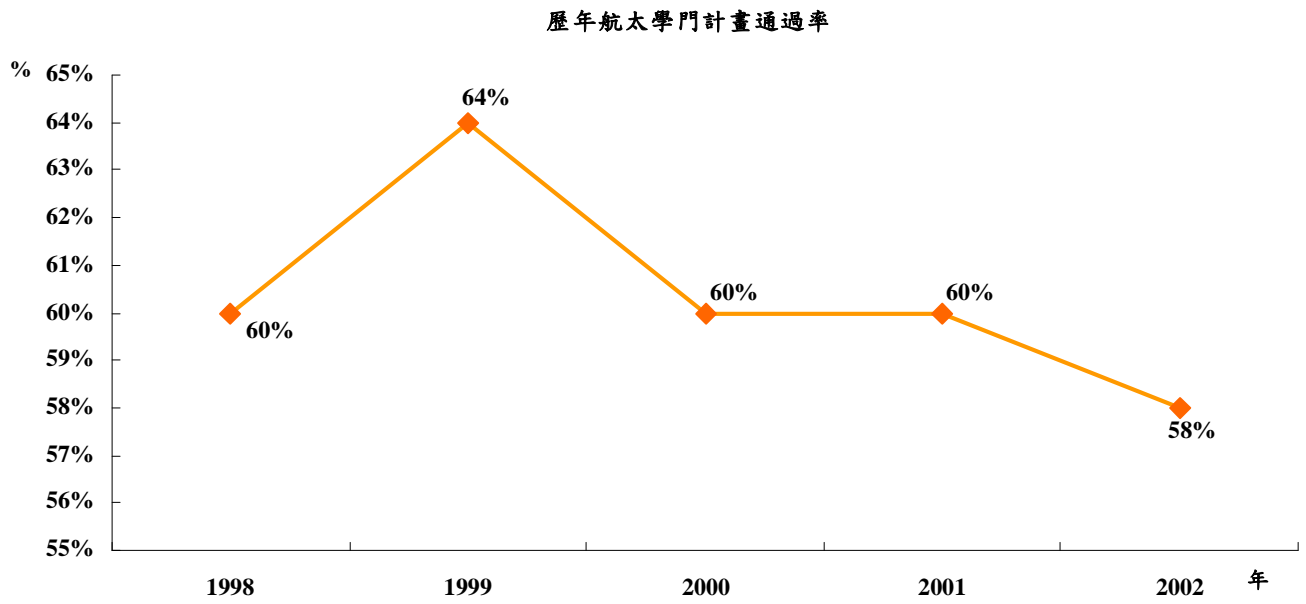
注意事項(國科會工程處研究計畫補助之新增補助要點、專題研究計畫之經費核定辦法等)，以及國內外各研討會資訊與邀稿啟事。除以電子郵件隨時傳達學門最新訊息外，學門網站在提供學門教授各項與本學門相關之資訊交流方面亦扮演一重要角色。學門網站目前概分之內容有：學門簡介、學門規劃(包含88年12月版和91年8月版之學門研究發展規劃書)、工作報告(包含航太學門結案報告、航太學門簡訊、航太學門英文簡介、研討會暨參訪報告和其他相關數據統計)、人才資料庫(包含90年12月版和91年八月版之人才庫書冊及人才資料庫搜尋引擎)、學術研討會(包含歷屆學門成果發表會、歷屆產學研討會和國際研討會)、專題計畫查詢、相關資訊(包含研討會訊息、國科會工程處最新消息和其他相關消息)、相關網站(包含相關組織單位和其他學門動態)。本年度更加強將資訊電子化，學門相關之業務與資料均完整提供在網站上方便學門教授查詢與使用，除定期維護與更新網站內容外，學門之首頁與相關資訊網頁和電子郵件同步隨時提供各項最新訊息，請參閱新網址 <http://aero.iam.ntu.edu.tw>。

五、學門業務統計與圖表

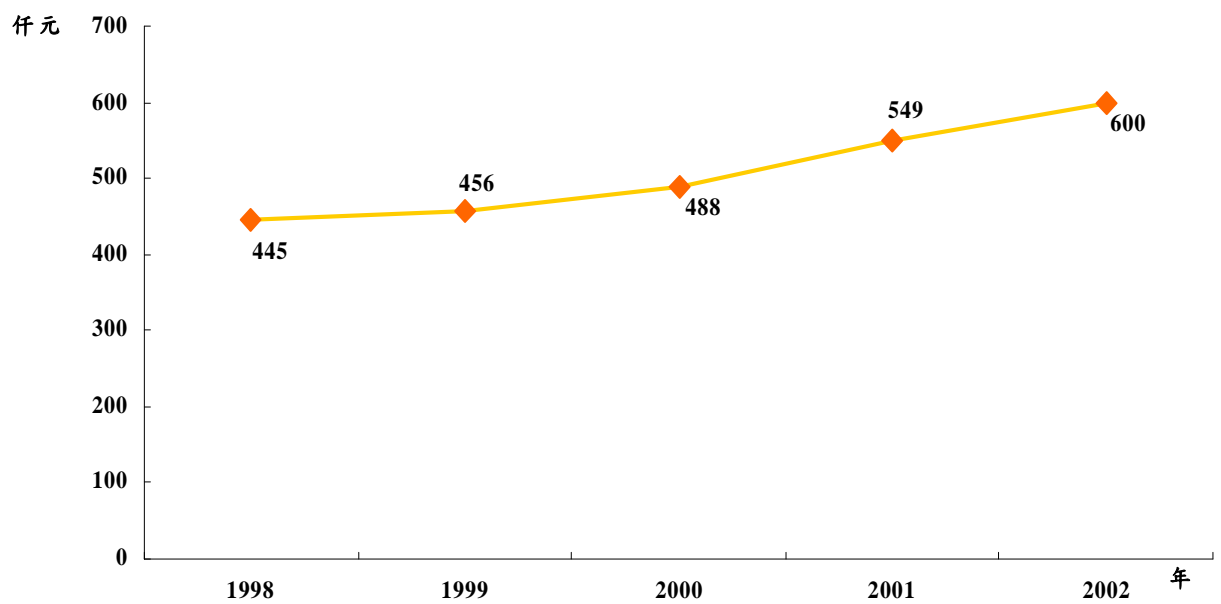
表一 近五年計畫申請與核定件數



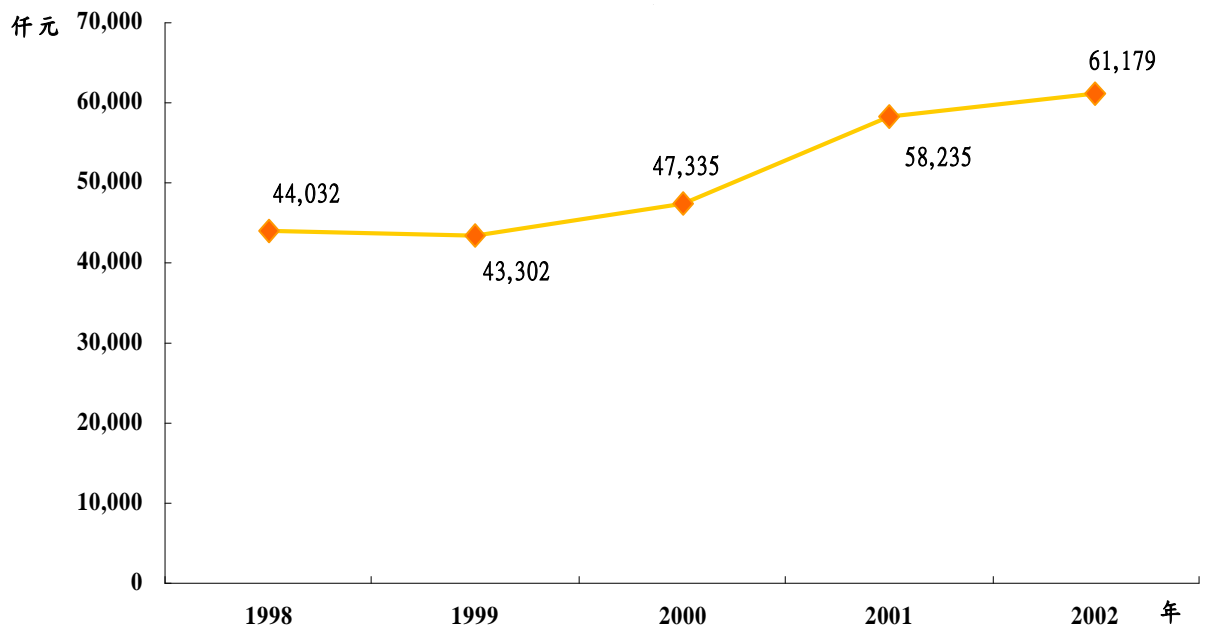
表二 近五年計畫通過率



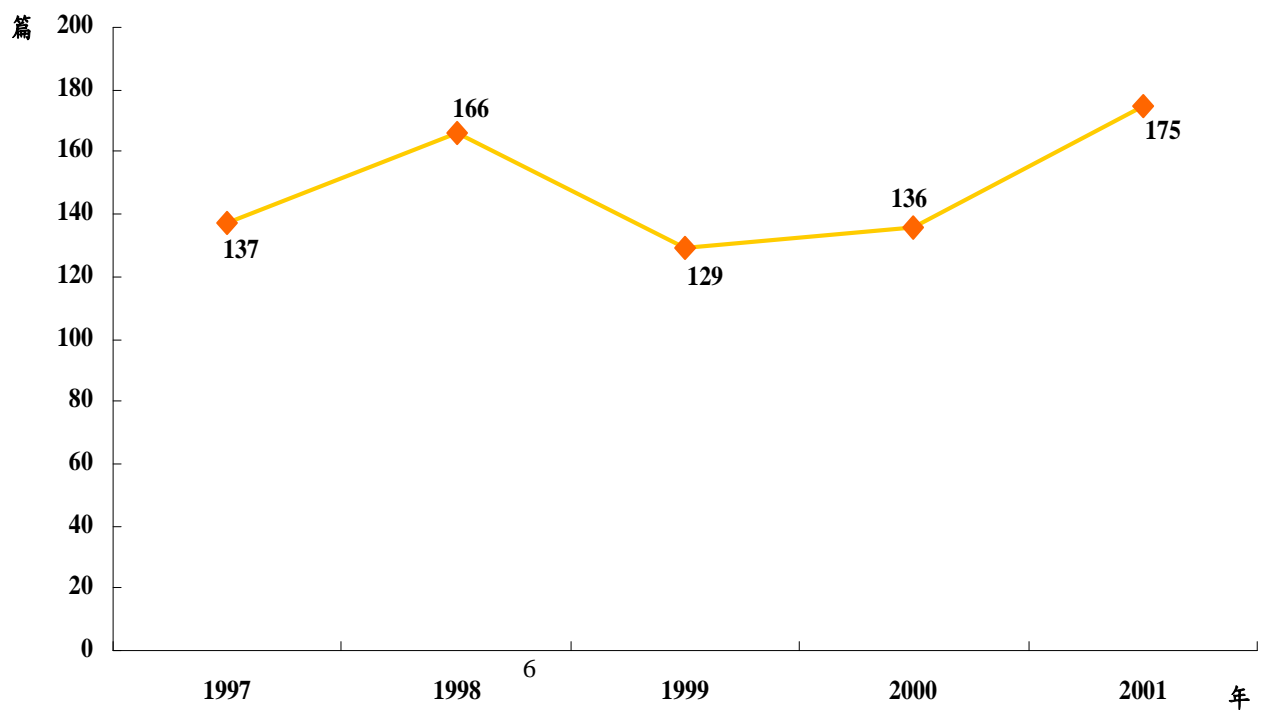
表三 近五年每一計畫平均經額



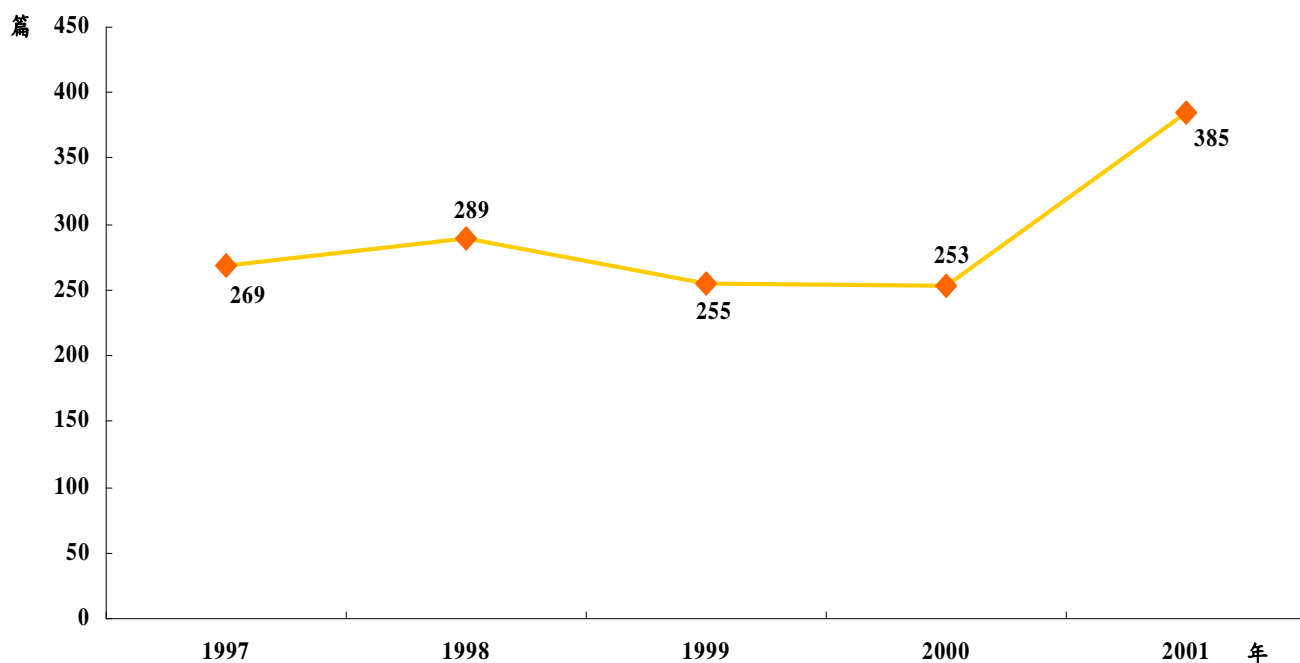
表四 近五年航太學門計畫核定經費統計



表五 近五年航太學門期刊論文發表統計



表六 近五年航太學門會議論文統計



表七 近 三 年 學 門 大 彙

大事紀分項	主/協辦	會議項目	次數	合計	備註
國內研討會 與 座談會	主 辦	國科會航空太空學門研究成果研討會	3	15	(第七、八、九屆)
		航太學門座談會	3		
		產學研討會	3		
	贊 助	「民航學會/航太學會/燃燒學會」學術聯合會議	2		2001、2002
		全國計算流體力學學術研討會	2		(第八、九屆)
		航太學會年會	2		
國際研討會	主 辦	中日機械航空工程研討會	1	6	(第一屆)
	協 辦	中加航太科技研討會	1		(第二屆)

		中印航太科技研討會	1		(第二屆)
		太平洋國際航太科技研討會	1		(第四屆)
		海內外華人航天科技研討會	1		(第四屆)
	推 動	中日航太工程力學研討會	1		
主要出版品	國科會工程處航空太空學門人才庫		2	3	
	國科會工程處航空太空學門研究發展規劃書		1		

國科會航太學門

第一次學門規劃座談會

台北市羅斯福路四段一號

電話：(02)3366-5663

傳真：(02)3366-5664

時間：九十二年三月二十一日(星期五)十一時

地點：成功大學航太館

主席：吳政忠

出席人員：蕭飛賓、苗君易、胡潛濱、趙怡欽、王覺寬、楊世銘、鄭育能、
鄭泗滄、楊文彬、崔兆棠、江達雲

討論事項建議與相關結論：

1. 召集人說明航太學門近期規劃重點與工程處近日推動方向與要點。
2. 近年航太產業相較於熱門產業（如電子、資訊產業等）較為低迷，引致航太科技對於學生之吸引力降低許多，應加強航太領域之前瞻研究並朝微細化方向發展，結合微/奈米機電系統，新創以航太微主導之大型研究題目。
3. 目前成大航太所與印尼政府航太研發單位對於 UAV 之研發有初步接觸，建議可當成國際合作基礎，並結合美國等相關研究單位（如 Univ. of Florida）進行跨國合作。
4. 結合我國相當具競爭優勢之電子、微機電感測系統來進行微飛機之研究應值得進一步推動。此外，我國模型飛機之製造技術相當具有國際競爭優勢，亦可考慮結合微機電感測元件、衛星導航、整合控制等，發展先進模型飛機爭取世界龍頭之地位。相關技術亦有可能可轉化為國防用途。
5. 建議大型研究計劃之進行，除注意中長期產業效應外，應更著重學術之創新與突破，以確立我方在該領域之主導量能。
6. 請成大航太所趙怡欽主任近日邀請台大應力所朱錦洲所長針對 智慧型微飛機（微飛機加上微奈米機電）主題研擬國科會工程處近期推動之 績優研究團隊國際合作專題計劃。

附件[2]

國科會航太學門專題研究計畫申請書輔助資料

計畫名稱：

計畫主持人：

單位：

職稱：

全程執行期限：

是否屬"與國內各相關機構配合"之任務導向型計畫？ 是 否

勾是者，請填明配合之任務導向型計畫名稱：

是否屬"學門推動"之前瞻型計畫？ 是 否

勾是者，請填明前瞻型計畫計畫名稱：

計畫之專長編號及專長別*：

主持人專長編號及專長別*：

* 以上二欄請務必依據本學門 91 年 8 月印行之人才資料庫內名稱填寫，以利審查作業之進行。
(如人才資料庫內無恰當之專長別，請填寫"其它"再詳列確切之專長別。)
(如無本學門印製之規劃書及人才資料庫，請上網 <http://www.iaa.ncku.edu.tw/~aero/>查詢。)

建議之審查委員#：

建議迴避之審查委員#：

#以上建議僅供參考，亦可選擇不填。

近五年研究成果簡述(1998/01/01~2002/12/31)		1998	1999	2000	2001	2002	總計
A.期刊論文							共_篇
		篇	篇	篇	篇	篇	篇
		篇	篇	篇	篇	篇	篇
		篇	篇	篇	篇	篇	篇
		篇	篇	篇	篇	篇	篇
		篇	篇	篇	篇	篇	篇
		篇	篇	篇	篇	篇	篇
		篇	篇	篇	篇	篇	篇
B.研討會論文							共_篇
國際會議：		篇	篇	篇	篇	篇	篇
國內會議：		篇	篇	篇	篇	篇	篇
C.專書及專書論文(專書請列作者、書名、出版社、年份)						共_本	共_篇
專書：							本
專書論文：		篇	篇	篇	篇	篇	篇
D.專利、技術轉移、著作授權其他							共_件
專利	國內：	件	件	件	件	件	件
	國外：	11	件	件	件	件	件
技術轉移：		件	件	件	件	件	件

近五年研究成果簡述格式之填寫說明

- 成果發表情形請依下列順序填寫：A. 期刊論文，B. 研討會論文，C. 專書及專書論文，D. 技術報告，E. 專利、技術轉移、著作授權及其他 (請務必依據國科會個人資料表之內容統計)
- 簡述格式之填寫範例如下：

近五年研究成果簡述(1998/01/01~2002/12/31)		1998	1999	2000	2001	2002	總計
A.期刊論文							共 6 篇
AIAA Journal (SCI, EI)		篇	篇	1 篇	1 篇	篇	2 篇
J. of Applied Mechanics (SCI, EI)		篇	篇	篇	1 篇	篇	1 篇
中國航空太空學會學刊		1 篇	1 篇	1 篇	篇	篇	3 篇
		篇	篇	篇	篇	篇	篇
		篇	篇	篇	篇	篇	篇
		篇	篇	篇	篇	篇	篇
		篇	篇	篇	篇	篇	篇
B.研討會論文							共 7 篇
國際會議：		1 篇	篇	1 篇	篇	篇	2 篇
國內會議：		1 篇	1 篇	1 篇	2 篇	1 篇	5 篇
C.專書及專書論文(專書請列作者、書名、出版社、年份)						共 1 本	共 1 篇
專書：D. H. Sun, Aircraft Structures, John Wiley & Sons, Inc., 2001.							1 本
專書論文：		篇	篇	篇	1 篇	篇	1 篇
D.專利、技術轉移、著作授權其他							共 3 件
專利	國內：	件	件	件	件	1 件	1 件
	國外：	件	件	1 件	件	1 件	2 件
技術轉移：		件	件	件	件	件	0 件
著作授權：		件	件	件	件	件	0 件

附件[3]

國科會航太學門

台北市羅斯福路四段一號
電話：(02)3366-5644
傳真：(02)3366-5654

飛航結構安全檢測暨維修研討會之會前會

!

時間：92年3月18日（星期二）中午12時

地點：台灣大學應用力學館402會議室

主席：吳教授政忠

與會：吳教授文方 楊教授宏智 單教授秋成 郭教授茂坤

紀錄：廖容嫻

壹、討論事項：

- 一、飛航結構安全檢測暨維修研討會之舉行日期
- 二、研討會之主要內容(邀請演講主題及人選)
- 三、贊助單位
- 四、其他

散會：點分

飛航結構安全檢測暨維修研討會之會前會

會議記錄

時間：92年3月18日（星期二）中午12時

地點：台灣大學應用力學館402會議室

主席：吳教授政忠

與會：吳教授文方 楊教授宏智 單教授秋成 郭教授茂坤

紀錄：廖容嫻

壹、討論事項

一、飛航結構安全檢測暨維修研討會之舉行日期

二、研討會之主要內容(邀請演講主題及人選)

三、贊助單位

四、其他

貳、決議

一、飛航結構安全檢測暨維修研討會之舉行日期

1. 研討會暫定於五月中旬(5/16星期五)舉行，確切日期將與協辦

之應力所協調國際會議廳之場地後決定。

2. 研討會之議程為期一天，擬自上午九時至下午四時，將視邀

請之演講者人數是否增加而定。

二、研討會之主要內容(邀請演講主題及人選)

1. 研討會之目標在於提供學界與業界互相交流意見與了解

發展方向，因此擬邀請產、官、學界之學者專家針對檢測與維修之相關議題演講，希望能藉此架構一飛航安全檢測平台，提供學界與業界進行資訊與意見交流之管道，了解檢測最新技術與發展趨勢。

2. 業界方面，初步先與將邀請之單位首長聯繫，再由該單位指派演講者。邀請名單如下：

中華航空公司 李雲寧董事長

長榮航太科技 劉禎氣副總

飛航安全委員會 戎凱執行長

工研院航太中心 徐明主任

中科一所 張元彰副所長

3. 學界方面，將邀請成大航空太空工程學系胡潛濱教授進行演講。

三、贊助單位

1. 可能之贊助單位有航發中心、航太學會、航太小組等，將進行後續募款。

四、其他

1. 研討會採免費報名，名額約為 200 人。
2. 議程擬為上午進行演講，每位講者約為 30~50 分鐘，下

午則進行 panel meeting/discussion 。

飛航結構安全檢測暨維修研討會之會前會

時間：92 年 4 月 15 日(星期二)上午 10：00

地點：台灣大學工學院綜合大樓 742 室

主席：吳教授政忠

與會：吳教授文方 楊教授宏智 單教授秋成 郭教授茂坤

聯絡人：機械系郭欣瑋 TEL：2363-6576 E-Mail：hsinwei@ms.cc.ntu.edu.tw

討論事項：

一、排定議程：(來賓及演講者如下)

項目	演講題目	姓名	單位	職稱	備註／聯絡方式
來賓致詞		張學彬	經濟部技術處	顧問	
演講者 1	從華航 CI611 失事 探討結構安全問題	戎凱	航空器飛航安全委員會	執行長	連絡人：梁群先生 電話：0936279345 E-mail： cliang@asc.gov.tw
演講者 2	航機結構安全偵測 產業現況與未來	郭忠柱	工研院航太中心	組長	電話：03-5914894 e-mail： jamesgwo@itri.org.tw
演講者 3	民航機機隊管理	吳培欣	中山科學研究院航空研究所	副組長	電話：04-22846570
演講者 4	Aircraft Life-Cycle Maintenance and Enhancement	郭秋龍	長榮航太科技公司	工程師	聯絡窗口：盧美蕙 秘書 TEL:03-351-9013 FAX:03-351-9008 E-MAIL ADD: ellen.lu@mail.egat.com.tw 參加研討會三位： 劉禎氣副總 郭秋龍工程師 林光輝工程師
演講者 5	待回覆		中華航空公司		

二、製作海報

三、其他

飛航結構安全檢測暨維修研討會

會議紀錄

時間：92年4月15日(星期二)上午10:00~11:40
 地點：台灣大學工學院綜合大樓742室
 主席：吳教授政忠
 與會：吳教授文方 郭教授茂坤 廖容嫻 黃信豪
 紀錄：郭欣瑋

討論事項：

一、排定議程：

時間	內容	主持人
8:30~9:00	報到	
9:00~9:20	貴賓致詞	
9:20~9:50	從CI 611失事探討結構安全問題 戎凱 執行長 (行政院飛航安全委員會)	張學彬 顧問 (經濟部技術處)
9:50~10:20	航機結構安全偵測產業現況與未來 郭忠柱 組長 (工研院航太中心)	
10:20~10:50	休息	
10:50~11:20	學界人士！	
11:20~11:50	Aircraft Life-Cycle Maintenance and Enhancement 郭秋龍 工程師 (長榮航太科技公司)	劉禎氣 副總經理 (長榮航太科技公司)
11:50~13:00	午餐	
13:00~13:30	747 Pylon Modification and RAP (Repair Assessment Program) 鄭健熙 副處長 (中華航空公司)	林見昌 校長 (虎尾技術學院) (航太學會理事長)
13:30~14:00	民航機機隊管理 吳培欣 副組長 (中科院航空研究所)	
14:00~14:20	休息	

14:20~16:30	<p style="text-align: center;">座 談 會</p> <p>引言人： 吳政忠教授(國科會航太學門召集人) —航太學門之規劃</p> <p>與談人：(依姓氏筆畫)</p> <p>戎凱執行長(飛航安全委員會) 林見昌理事長(中華民國航太學會) 金憲副主任(工研院航太中心) 胡潛濱教授(成大航空太空研究所) 張學彬顧問(經濟部技術處) 郭茂坤教授(台大應用力學研究所) 楊宏智教授(台大機械系) 劉禎氣副總經理(長榮航太科技公司) 鄭健熙副處長(中華航空公司)</p>	吳文方 主任 (台大機械系)
16:30	研討會結束	

二、製作海報：無

三、其他（工作分配）

（一）場地借用及佈置

- (a) 大會：布條、佈置（郭茂坤、5/2 訂購郭欣瑋），盆花、胸花（5/14 訂購、郭欣瑋）
- (b) 主持人安排（吳文方）
- (c) 午餐（人數統計、便當訂購 5/14：黃信豪、郭欣瑋）

（二）宣傳及資料製作發放

- (a) 募款函發放(吳淑婉)
- (b) 邀請函、報名表寄出（黃信豪、郭欣瑋，4月23日前寄發）
- (c) 報名表上網（鍾統綺）
- (d) 名牌（貴賓、主持人、演講者、座談會引言人、聽講者，已報名者先印製，並預留空白名牌現場填寫）（黃信豪、郭欣瑋 5月13日前製作完成）
- (e) 資料袋製作（黃信豪、郭欣瑋 5月15日前製作完成）

（三）講義

- (a) 稿件蒐集（郭欣瑋）
一律用 Powerpoint 檔，5月7日前收齊，。

(b) 編排印刷 (黃信豪, 5月9日送印, 5月15日印製完成)

(四) 當日工作

- (a) 大會報到 (吳政忠、吳文方、楊宏智、單秋成、郭茂坤)
報到及資料發放工作人員 (廖容嫻、郭欣瑋、黃信豪)
- (b) 來賓、演講者接待及邀請 (吳政忠、吳文方、楊宏智、單秋成、郭茂坤)
- (c) 研討會錄音&錄影 (廖容嫻)

(五) 經費估算

項目	金額	備註
茶點	12,000	\$6000× 2(上、下午)
便當	16,000	\$80× 200 人
演講費	14,000	\$2000× 7 人
場地費	5,000	含工作人員費用
名牌	2,000	
簽名簿及文具	700	
胸花&盆花	2,800	\$150× 12 朵+\$1000 (盆花)
講義印刷		吳政忠教授贊助
寄發邀請函郵資		吳文方教授贊助
合計	525,00	

敬 邀 蒞 臨

飛航結構安全檢測暨維修研討會

2003 年 5 月 16 日於台灣大學

台灣位居亞太地區樞紐位置，極適合發展成為區域性乃至全球性的航空運轉中心。近年來，由於亞洲航空業務的快速發展、國內現有技術與成本在國際上之競爭優勢、國防部緊密推動軍機商維之規劃、以及兩岸可能直航之諸多因素，國內各界莫不引頸企盼飛機維修業務之更進一步成長。航機結構檢測與飛機維修業務息息相關，而老舊飛機之延壽問題與偶然發生之不幸飛安事件，更凸顯出檢測與維修之重要性。國科會工程處航太學門為兼顧民間產業之需求與國內現有研究人員之研發能量，特於本研討會中，邀請產、官、學界之專家、學者，針對飛航檢測與維修之相關議題交換意見，除讓大家瞭解國內、外航空檢測與維修技術發展之現況外，亦擬藉此機會彙整各界意見，作為國科會航太學門規劃並研擬爾後研究方向之參考。



- 主辦單位：行政院國科會航空太空學門
- 承辦單位：國立台灣大學機械工程學系、應用力學研究所
- 時間：2003 年 5 月 16 日(星期五)，09：00~16：30
- 地點：台灣大學應用力學館 國際會議廳
- 報名：需事先報名 <http://www.me.ntu.edu.tw/conference/program.html>
- 議程：詳見下頁

敬 請 張 貼

飛航結構安全檢測暨維修研討會議程

2003年5月16日

國立台灣大學應用力學研究所國際會議廳

時 間	內 容	主持人
8:30~9:00	報 到	
9:00~9:20	貴賓致詞	
9:20~9:50	從CI 611失事探討結構安全問題 戎凱 執行長 (行政院飛航安全委員會)	張學彬 顧問 (經濟部技術處)
9:50~10:20	航機結構安全偵測產業現況與未來 郭忠柱 組長 (工研院航太中心)	
10:20~10:50	休 息	
10:50~11:20	光纖感測器在破壞監測上之應用 單秋成 教授 (台大機械系)	劉禎氣 副總經理 (長榮航太科技公司)
11:20~11:50	Aircraft Life-Cycle Maintenance and Enhancement 郭秋龍 工程師 (長榮航太科技公司)	
11:50~13:00	午 餐	
13:00~13:30	747 Pylon Modification and RAP (Repair Assessment Program) 鄭健熙 副處長 (中華航空公司)	林見昌 校長 (虎尾技術學院) (航太學會理事長)
13:30~14:00	民航機機隊管理 吳培欣 副組長 (中科院航空研究所)	
14:00~14:20	休 息	
14:20~16:30	座 談 會 引言人： 吳政忠教授(國科會航太學門召集人) — 航太學門之規劃 與談人：(依姓氏筆畫) 戎凱執行長(飛航安全委員會) 林見昌理事長(中華民國航太學會) 金憲副主任(工研院航太中心) 胡潛濱教授(成大航空太空研究所) 張學彬顧問(經濟部技術處) 郭茂坤教授(台大應用力學研究所) 楊宏智教授(台大機械系) 劉禎氣副總經理(長榮航太科技公司) 鄭健熙副處長(中華航空公司)	吳文方 主任 (台大機械系)
16:30	研討會結束	

飛航結構安全檢測暨維修研討會報名表

公司或學校名稱				
聯絡地址				
參加者姓名	部門/職稱	電話/傳真	E-mail address	餐飲
				<input type="checkbox"/> 葷 <input type="checkbox"/> 素
				<input type="checkbox"/> 葷 <input type="checkbox"/> 素
				<input type="checkbox"/> 葷 <input type="checkbox"/> 素

- ◆ 費用：免費
- ◆ 參加辦法：請填妥報名表傳真(02-2363-1755)或直接上網報名(網址：
<http://www.me.ntu.edu.tw/conference/program.html>)
- ◆ 報名截止日期：92年5月12日(場地容納人數200名，名額有限，額滿截止)
- ◆ 聯絡人：郭欣瑋小姐 Tel: (02) 2363-6576
Fax: (02) 2363-1755 E-mail: hsinwei@ms.cc.ntu.edu.tw
- ◆ 備註：本研討會不接受現場報名，敬請事先報名，以免向隅
- ◆ 講義：演講大綱將公佈於
<http://www.me.ntu.edu.tw/conference/program.html>
- ◆ 研討會地點位置圖(可開車入校園，但需繳交停車費)
<http://www.ntu.edu.tw/chinese/main.html>
<http://www.ntu.edu.tw/chinese/AboutNTU/map/map.ppt>